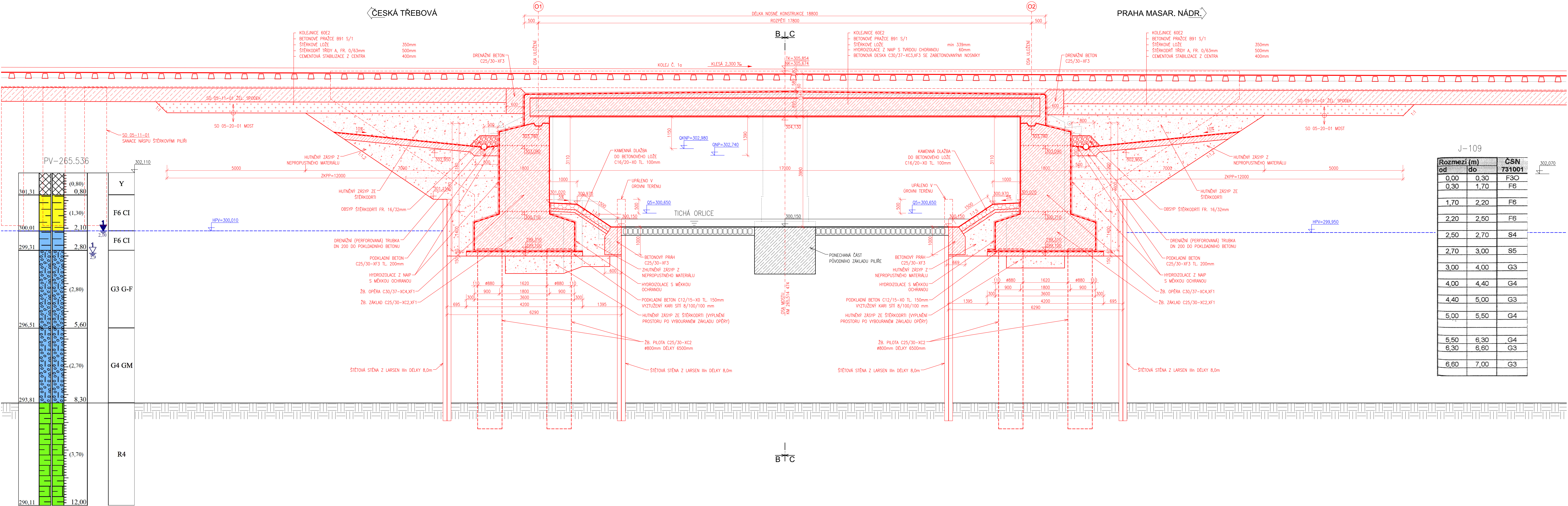


Podélný řez v ose koleje č. 1a A-A
M 1:50



J-109

Rozměry (m)		ČSN
od	do	731001
0,00	0,30	F30
0,30	1,70	F6
1,70	2,20	F6
2,20	2,50	F6
2,50	2,70	S4
2,70	3,00	S5
3,00	4,00	G3
4,00	4,40	G4
4,40	5,00	G3
5,00	5,50	G4
5,50	6,30	G4
6,30	6,60	G3
6,60	7,00	G3



SO 05-20-01
D.2.1.4.0

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dřníčská 1003/7 110 00 Praha 1	
Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. HANA HANÁKOVÁ

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
Vedoucí střediska: Ing. Karel Pukl	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Ing. Pavel Lhotský
Vypracoval: Ing. Jan Dvořák	Kontroloval: Ing. Radomír Hanák

Název akce: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	Číslo smlouvy: 18-264,250
Část: SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdňé koleje, železniční most v ev. km 265,536	Projektový stupeň: DSP
Název přílohy: Podélný řez v ose koleje č. 1a A-A	Datum: 09/2019
	Číslo části: D.2.1.4.0
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 14 A4
	Číslo přílohy: 2.4.2

DOCUMENT LEE UŽÍVAT POUZE VĚ ŠAMPLOU PŘÍSLUŠNÉ BAKOVY O DLOU, JAKO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ŽÁDANÍ 1:1210000 SO, KOPÍROVÁNÍ NEBO, JINAK ZPŮSOBEM ROZŠŮROVÁNÍ, BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.